

Le Groupe mise sur la géolocalisation



Sur le 1^{er} trimestre 2016, le Groupe Combronde a décidé d'équiper tous ses véhicules d'un système de géolocalisation. Cet ordinateur de bord sans écran, installé derrière le tableau de bord, permet un suivi en temps réel des activités du tachygraphe (enregistreur de vitesses, de temps de conduite, d'activités...). À travers un portail sécurisé, le Groupe pourra également suivre toute la flotte en temps réel et ainsi pouvoir améliorer sa qualité de service à ses clients.

Combronde et ses différentes activités
Au sortir de la Seconde Guerre mondiale, Roland Combronde crée une société de transport portant son nom de famille. Année après année, l'entreprise prend de l'ampleur, se diversifiant jusqu'à porter trois activités : les engrais, les matériaux et les transports. En 1996, alors qu'il part à la retraite, Roland scinde en trois sa société, une pour chacun de ses fils. Bernard récupérant l'activité engrais (Combronde Agri) auquel se sont ajoutés deux autres activités, Combronde distri (aujourd'hui France rurale, commerce de détail de fleurs, plantes...) et Combronde Auto Service (garage auto), trois sociétés dirigées aujourd'hui par ses trois fils. Georges, lui, a récupéré l'activité matériaux (Combronde matériaux, vendu à Point P). Alors que François a pris la direction de l'activité transport (devenue Groupe Combronde) qu'il préside toujours et où il a été rejoint par ses deux enfants, Céline et Fabien.

Tout roule pour le transporteur thiermois



Céline, la fille, François, le père, et Fabien, le fils, trois Combronde qui sont aujourd'hui à la tête du leader auvergnat des transports.

C'est depuis Thiers, que le groupe familial Combronde gère 700 collaborateurs répartis autour de trois métiers : le garage-corsaire, la logistique industrielle et le transport de marchandises. Un groupe aujourd'hui considéré comme le leader auvergnat des transports.

Il faut se rendre au bout de la zone industrielle thiermoise de Fieul-le-Provence, accompagné d'un ami. Ils sont revendus avec 3 ou 4 palettes. Puis ils ont fait plusieurs

transport. Une société à plus de 1.100 salariés grises et 700 salariés qui n'aurait

peut être jamais pu voir le jour sans un coup du sort. En 1945, à cause d'une

grève SNCF, un industriel des Sarrats est venu voir mon père qui venait d'acheter un camion. Il lui a demandé s'il pouvait récupérer des palettes de

plastique pour continuer à faire tourner son usine », raconte François Combronde, président du

Groupe. Ni une ni deux, Roland Combronde prend la di-

deux boutiques sur Thiers. À l'équilibre les trois branches d'activité avant d'en donner une à chaque marchand, qui a donc Combronde à ajouter deux cordes à son arc avec le gâtisme industrielle et la logistique industrielle trans-

Sous l'impulsion de son nouveau président, la société Combronde se développe passant de 45 salariés en 1996 (dont 38 aujourd'hui) à 700 salariés

aujourd'hui (dont 450 chauffeurs). Une croissance exponentielle que tous les matériaux du

groupe. « On a une stratégie de renouvellement assez courte car notre image de marque passe nos véhicules qui vont chez les clients. Ils doivent être

La branche « logistique » complète la directrice. une augmentation de 160.000 m de parc immobilier, où la so-

matériel pour ses clients prépare des commandes. Fos-sur-Mer pour Gerzat en passant par Vie-

France à ces transports de marchandises en train. Combronde économique

chaque année plus de 13.000 tonnes de CO₂. C'est aussi 27.000 ca-

Un geste fort pour l'environnement mais également pour le porte-monnaie puits que les

transports ferroviaires coûtent un peu moins chers que les transports multimodal (?) C'est l'av-

Gerzat en passant par Vie-Fos-sur-Mer pour Gerzat en passant par Vie-

France à ces transports de marchandises en train. Combronde économique

chaque année plus de 13.000 tonnes de CO₂. C'est aussi 27.000 ca-

Un geste fort pour l'environnement mais également pour le porte-monnaie puits que les

transports ferroviaires coûtent un peu moins chers que les transports multimodal (?) C'est l'av-

Gerzat en passant par Vie-Fos-sur-Mer pour Gerzat en passant par Vie-

France à ces transports de marchandises en train. Combronde économique

chaque année plus de 13.000 tonnes de CO₂. C'est aussi 27.000 ca-

Un geste fort pour l'environnement mais également pour le porte-monnaie puits que les

transports ferroviaires coûtent un peu moins chers que les transports multimodal (?) C'est l'av-

Gerzat en passant par Vie-Fos-sur-Mer pour Gerzat en passant par Vie-

France à ces transports de marchandises en train. Combronde économique

chaque année plus de 13.000 tonnes de CO₂. C'est aussi 27.000 ca-

Un geste fort pour l'environnement mais également pour le porte-monnaie puits que les

transports ferroviaires coûtent un peu moins chers que les transports multimodal (?) C'est l'av-

Gerzat en passant par Vie-Fos-sur-Mer pour Gerzat en passant par Vie-

France à ces transports de marchandises en train. Combronde économique

chaque année plus de 13.000 tonnes de CO₂. C'est aussi 27.000 ca-

Un geste fort pour l'environnement mais également pour le porte-monnaie puits que les

transports ferroviaires coûtent un peu moins chers que les transports multimodal (?) C'est l'av-